Salve ragazzi

questo messaggio descrive la procedura per la regolazione dell'assetto per il Discovery3/LR3.

L'assetto comprende la regolazione dei seguenti valori : Campanatura, Convergenza/Divergenza, Incidenza, Dirittura dello sterzo, per vetture con sospensioni ad aria o a molle elicoidali.

(Credo che esista qualcosa di simile anche per gli altri modelli LR come RRS ed RR con sospensioni ad aria o a molle elicoidali.)

La mia esperienza:

Raggiunto il ciclo di vita del primo treno di gomme a circa 45'000 mi reco dal gommista per effettuarne la sostituzione sempre con lo stesso modello, Pirelli Skorpion Zero.

- Giorno 1: Provata la vettura su strada, risultato tira a DX!! _ Proviamo a far assestare le gomme!!!!
- Giorno 2: Spostata la gomma ANT DX al POST DX, ma ancora si avverte la sensazione di deriva sempre a DX. _ Proviamo a far assestare le gomme!!!!
- Giorno3: nuovo intervento di regolazione assetto, problema ridotto , ma sempre avvertibile.

Appare chiaro che le parti meccaniche non possono trovare da sole un equilibrio che riesca a far procedere la vettura DIRITTA, senza che si debba esercitare una certa forza sullo sterzo.

Ci vuole un intervento risolutivo e definitivo! Chiamo la mia officina LAND ROVER Autostyle di Viterbo

Autostyle (officina LAND ROVER):..”Autostyle Buongiorno….

Discoragno: “Pronto sono Discoragno ☺, ho un problema con il Discovery3, ho sostituito le 4 gomme e nonostante tutte le regolazioni possibili per l‘assetto non si riesce a mandarlo dritto, non è che per caso Voi sapete come intervenire???

Autostyle (officina LAND ROVER): …”strano,… NESSUNO ha mai avuto problemi del genere, prova passare vediamo di cosa si tratta, al limite ti mandiamo dal nostro gommista.

- Giorno4: Gommista LR, verificato assetto, modifica e regolazione nuovo assetto CON VETTURA ACCESA!!!!! (Vuoi vedere che Questo mi risolve davvero il rpoblema?!?!?!?) Speranza vana, deriva notevolmente ridotta , ma sempre presente, adesso a 150 salta dalla corsia di sorpasso a quella di marcia, sotto i 120 la deriva è + accettabile ☹. Costo 25€

- **Giorno X!! Forum Disco3.co.uk, topic SOSTITUZIONI IN GARANZIA, messaggio di CRAZY: ://www.disco3.co.uk/forum/report.php?p=323032.**

- **BINGO!!!!**

Ritorno in officina col codice dal bollettino TSB No.LA204-009V2, si danno da fare e dopo 5 minuti mi dicono che si deve fare una procedura che “imposta temporaneamente le sospensioni pneumatiche in una modalità di configurazione della geometria”.

Preso appuntamento col gommista collegato all'officina.

DISCORAGNO

Il GRANDE giorno è arrivato:

- Officina, attaccato il SISTEMA DIAGNOSTICO INTEGRATO (IDS), impostata la modalità di configurazione della geometria. Tutto in soli 5 minuti!!!
- Intervento presso il gommista, 30 minuti di lavoro, valori standard degli angoli utilizzati per l'assetto (quelli di default del macchinario ottico, forniti dal quaderno AUTODATA).
- Corretti i valori di Incidenza, costo ZERO EURI!!! ☺
- Officina, attaccato il SISTEMA DIAGNOSTICO INTEGRATO (IDS), disattivata la modalità di configurazione della geometria. Tutto in soli 5 minuti!!! costo ZERO EURI!!! ☺

Prova vettura:

160km/h macchina DRITTA come un fuso, sembra di essere sui binari!!!

Ringraziamenti:

Officina Land Rover Autostyle - Viterbo

MB Pneumatici Snc -Viterbo

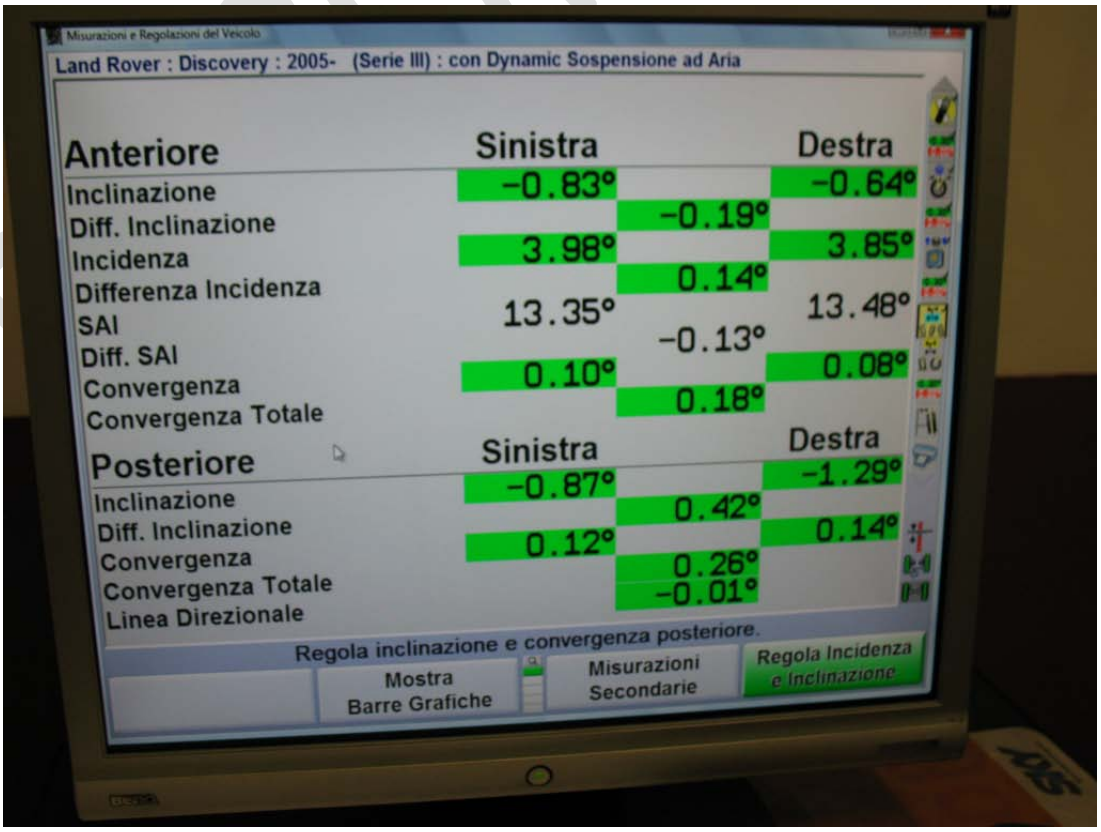
Forum .disco3.co.uk

Topic:SOSTITUZIONI IN GARANZIA ://www.disco3.co.uk/forum/topic23218.html

Utenti : crazy, BB2006, a_paolo.

Un caro saluto Discoragno @gmail.com

Segue immagini dell'intervento:



DISCORAGNO

Bollettino:

Bollettino Tecnico per il Servizio

No.LA204-009V2
19 settembre 2006

Nuova edizione	**Per favore di sostituire l'edizione precedente di questo bollettino.**

Questo bollettino rimpiazza TSB LA204-009/2006 datato 11 settembre, quale dovrebbe sia è distrutto o è marcato chiaramente per mostrare non è più valido (per esempio, con una linea attraverso la pagina).

Oggetto/Anomalia:	Discovery 3/LR3 - Modalità impostazione geometria sospensioni dinamiche

Modello:
Discovery 3 / LR3

Mercati: Tutti

Sezione: 204-00

Sommario:

Il presente bollettino è stato ripubblicato per includere alcune informazioni supplementari nella sezione relativa ai tempi di manodopera.

È stata aggiunta una nuova funzionalità al sistema diagnostico integrato (IDS) che consente di impostare temporaneamente le sospensioni dinamiche (sospensioni pneumatiche) del veicolo in una modalità di configurazione della geometria. Questa modalità modifica le tolleranze dell'altezza di marcia delle sospensioni riducendole ad un intervallo più ristretto o limitato (± 5 mm) per consentire la regolazione di precisione della geometria. La modalità viene impostata usando l'IDS, ma l'unità IDS non deve necessariamente rimanere collegata mentre è in corso la regolazione della geometria. L'attivazione della modalità di impostazione della geometria determinerà l'accensione della spia delle sospensioni pneumatiche e la registrazione del codice dei problemi di diagnostica (DTC) C1A00-54. Quando la modalità viene disattivata usando l'IDS, tuttavia, la spia luminosa si spegne e il DTC viene automaticamente cancellato.

Causa: la suddetta modalità di configurazione delle sospensioni è stata introdotta, allo scopo di migliorare l'uniformità dell'impostazione, a seguito di variazioni nei risultati dell'impostazione della geometria.

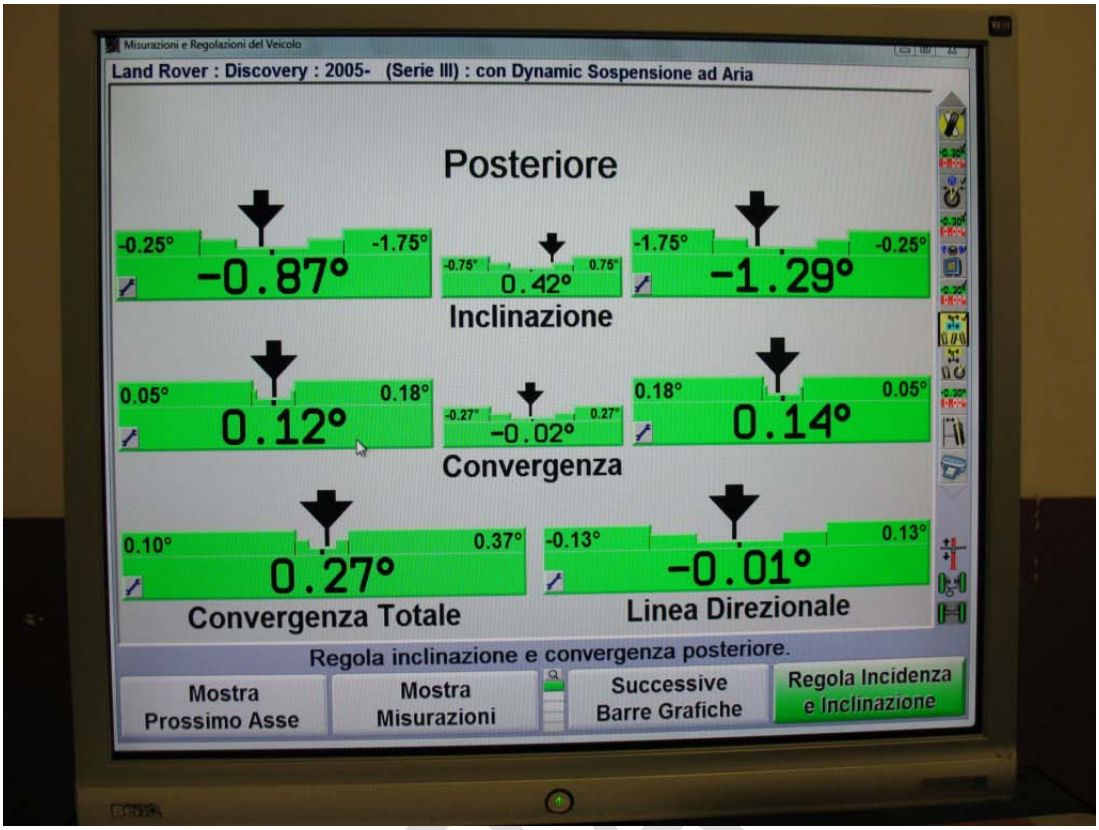
Intervento: nel regolare le impostazioni della geometria, seguire la procedura di regolazione descritta nel Manuale d'officina e utilizzare le seguenti informazioni di servizio per selezionare o deselezionare tale modalità.

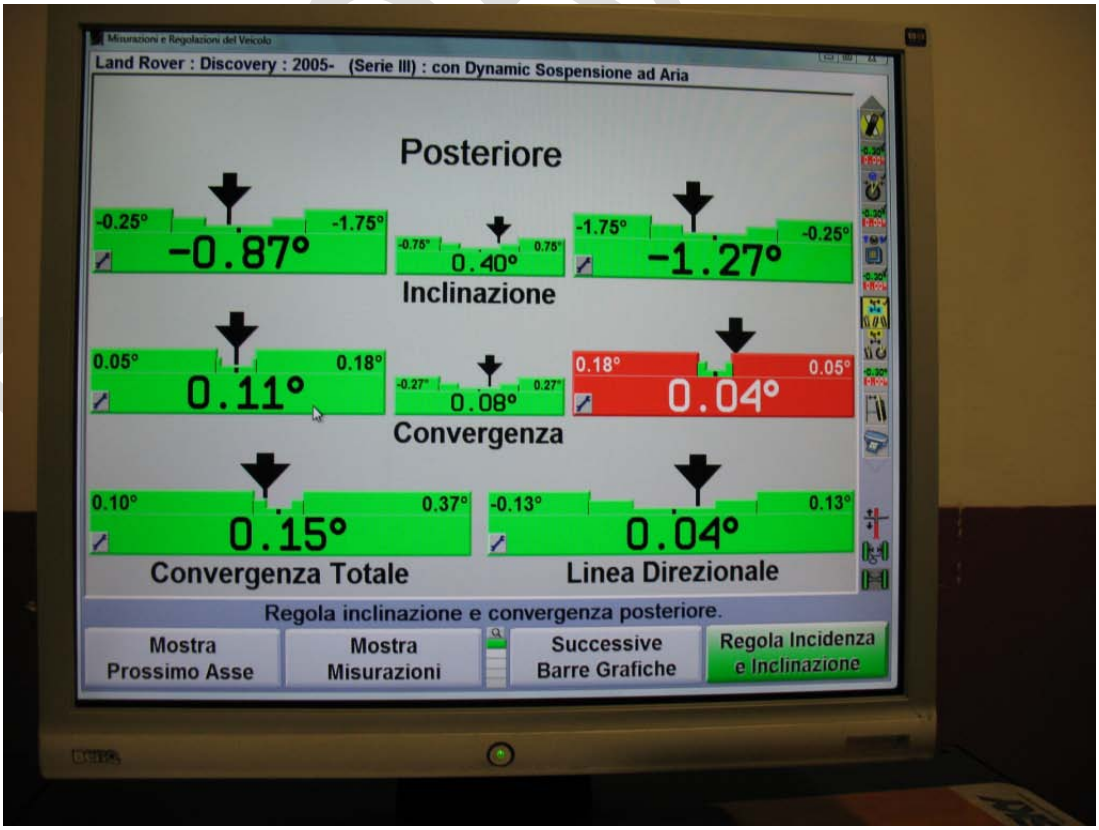
Attrezzi di servizio speciali

Spia Anomalia GUASTO Sospensioni di colore **ROSSO**

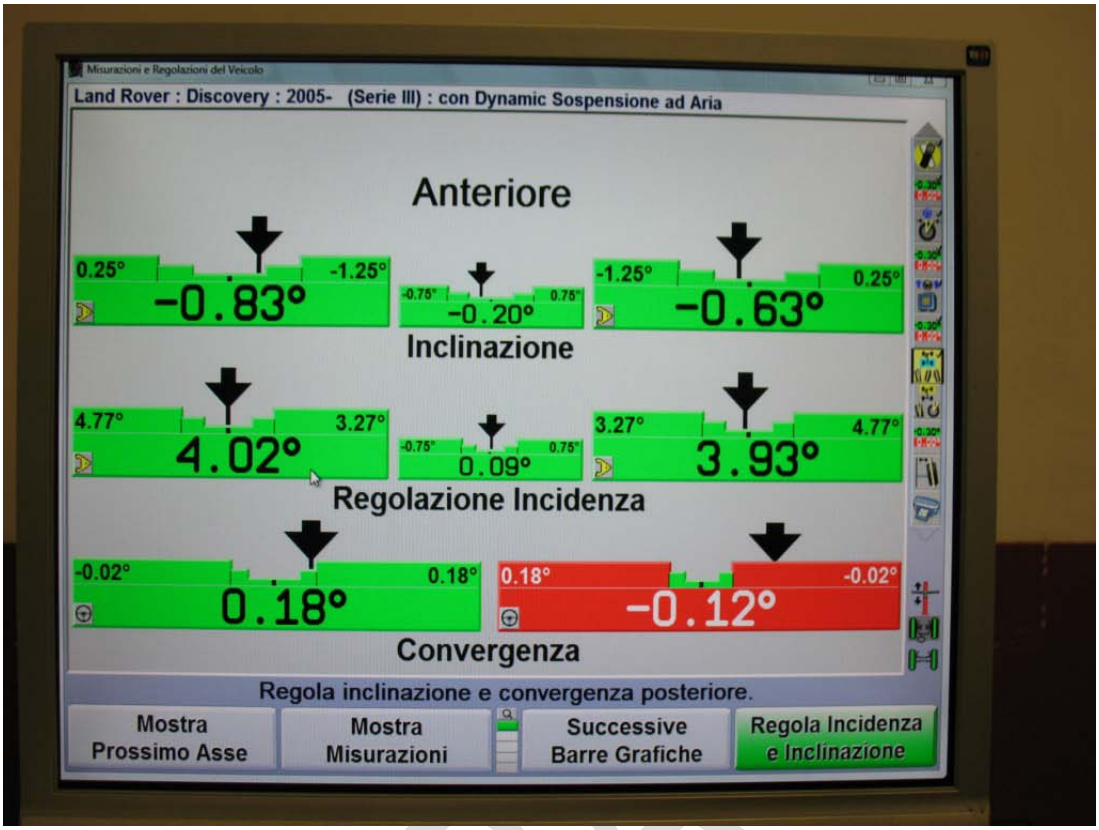
CLUB GT ITALIA
FOX 90

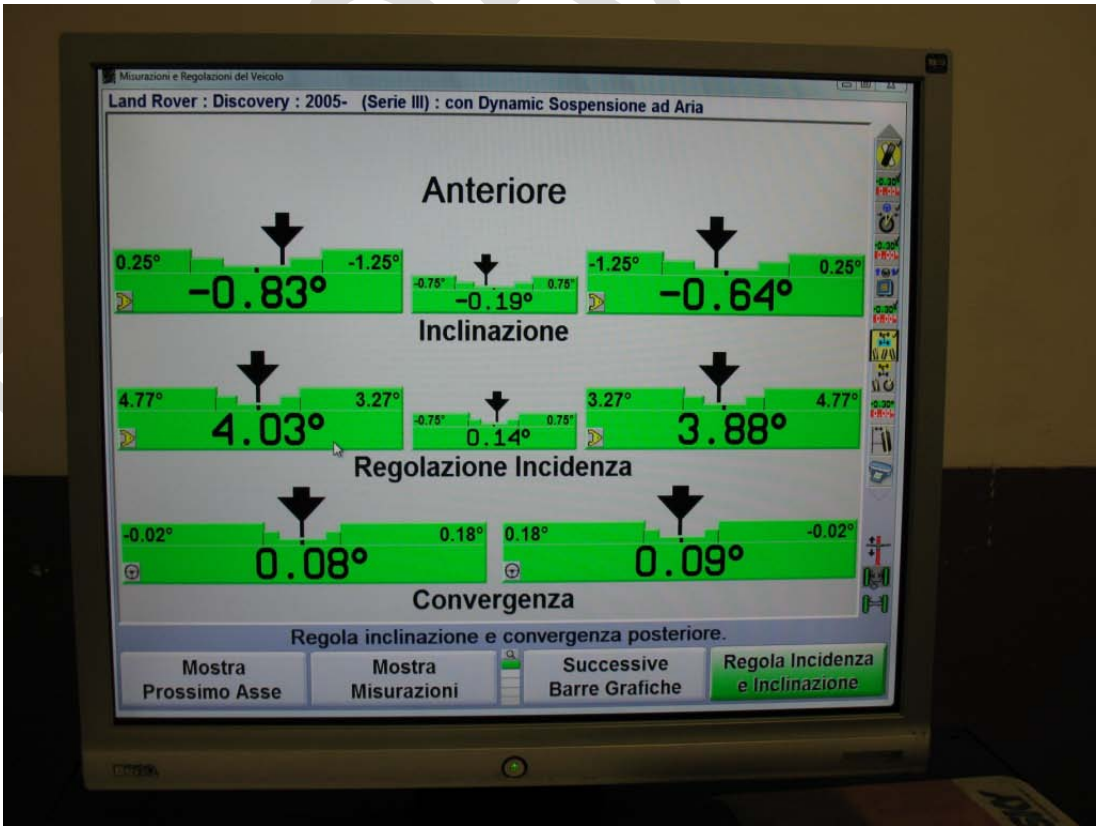
Si comincia dal POSTERIORE



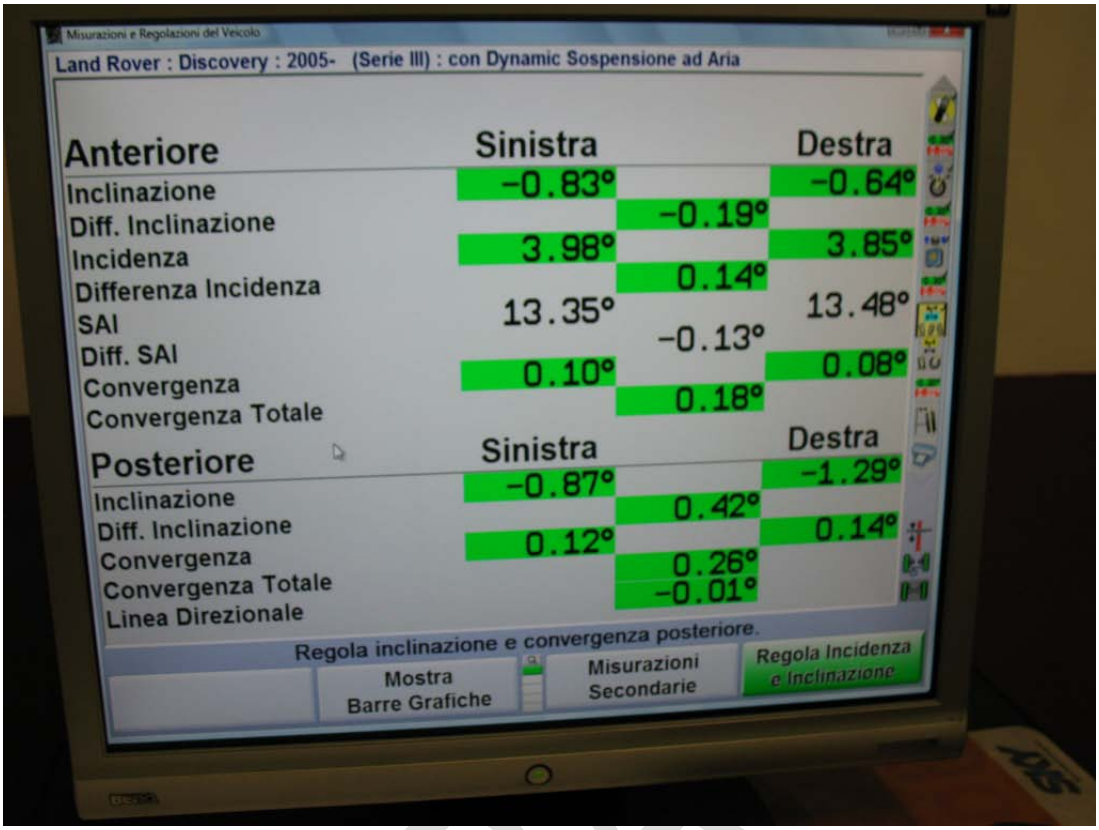


Poi si passa All'ANTERIORE





Tutto OK!!



DISCORA