



Data di pubblicazione: 25-mar-2015

Freno di stazionamento e azionamento - Ganasce freno di stazionamento

Smontaggio e montaggio

Smontaggio

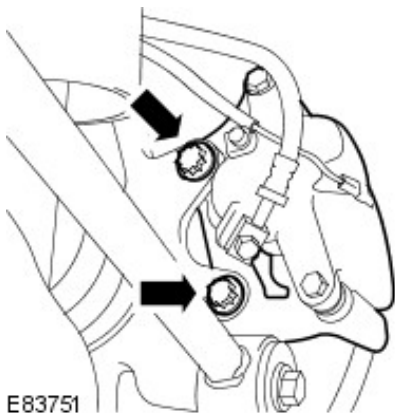
 **NOTA:** Se le ganasce del freno di stazionamento o i dischi dei freni sono stati staccati per facilitare l'accesso ad altri componenti, **NON** passare allora alla procedura di assestamento.

1. Portare il freno di stazionamento alla posizione di montaggio impiegando il sistema diagnostico approvato dalla Land Rover.
2. Isolare il circuito elettrico del freno di stazionamento.
 - Rimuovere il fusibile numero 8 dalla scatola di derivazione batteria (BJB).
3.  **PERICOLO:** Non lavorare sopra o sotto un veicolo, se questo è supportato soltanto da un martinetto. Supportare sempre il veicolo impiegando gli appositi cavalletti di sicurezza.

Sollevare e supportare il veicolo.

4. Rimuovere le ruote e gli pneumatici.

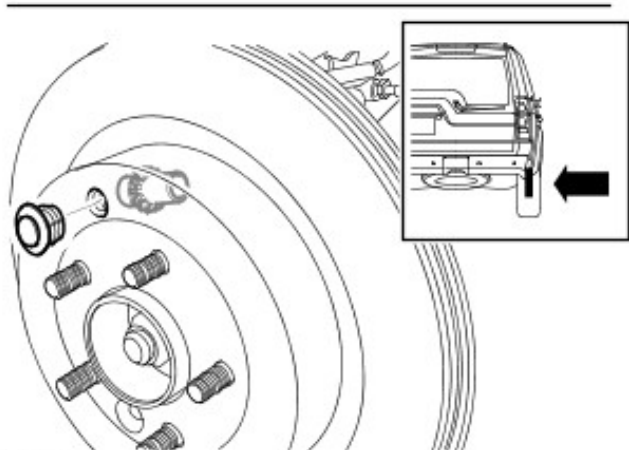
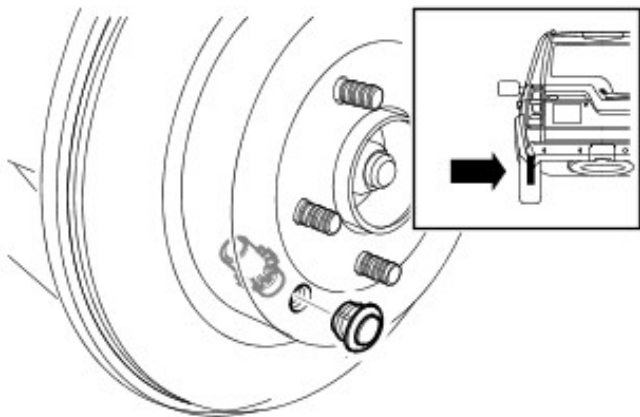
5. Rilasciare la pinza del freno.
 - Staccare i bulloni di ancoraggio della pinza del freno.



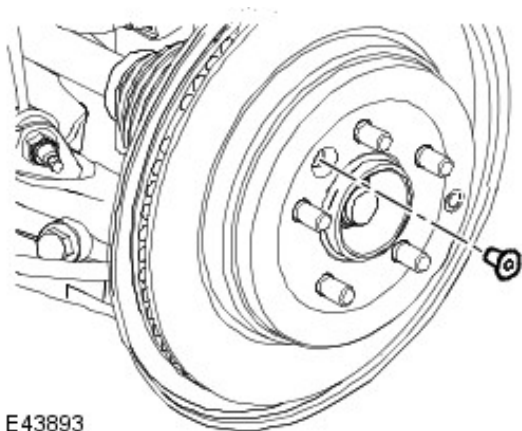
6.  **AVVERTENZA:** Assicurarsi che la pinza del freno non rimanga sospesa sul flessibile del freno.

Fissare la pinza del freno su un lato.

7. Sganciare il dispositivo di regolazione della ganascia del freno di stazionamento.
 - Togliere il tappo dal foro di accesso sul disco freno.
 - Servendosi di un attrezzo adatto, ruotare l'attrezzo di registrazione ganascia freno per sbloccare la regolazione.



E48748



E43893

8. Staccare il disco del freno.
- Rimuovere la vite Torx.

9. **ATTENZIONE:**



Assicurarsi che la molla di carico verde sia montata sulle ganasce del freno di stazionamento destro e che la molla di carico rossa sia montata sulle ganasce del freno di stazionamento sinistro.

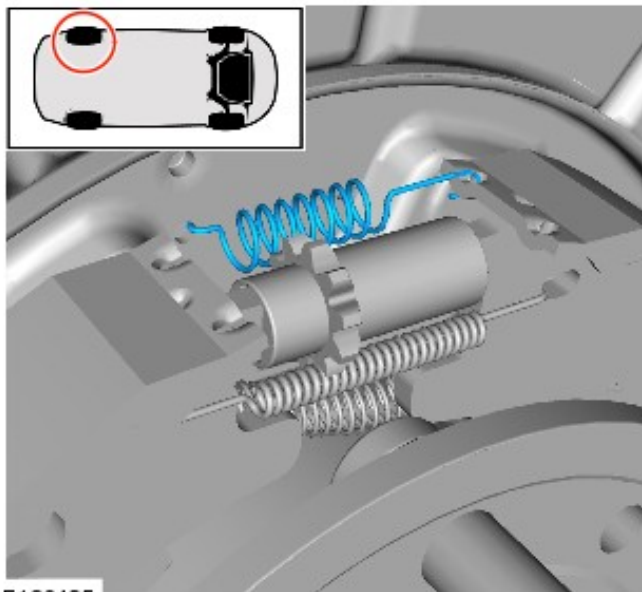


Assicurarsi che la molla della ganasca del freno non sia eccessivamente allungata.

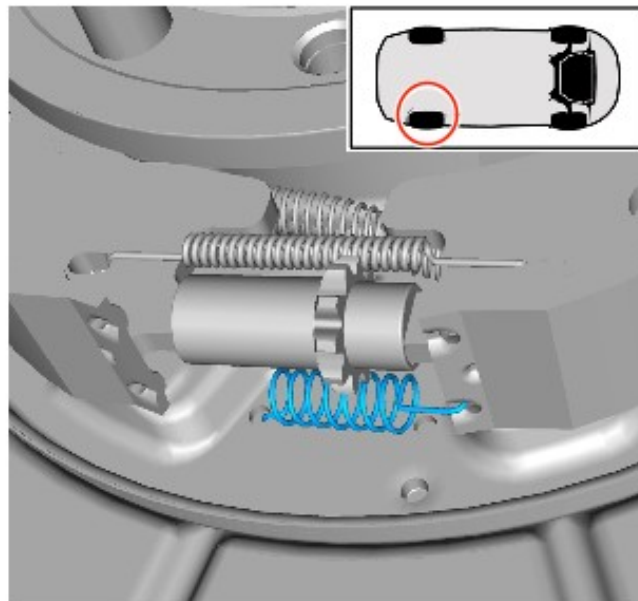


NOTA: **Se in dotazione.**

Smontare le molle di carico.



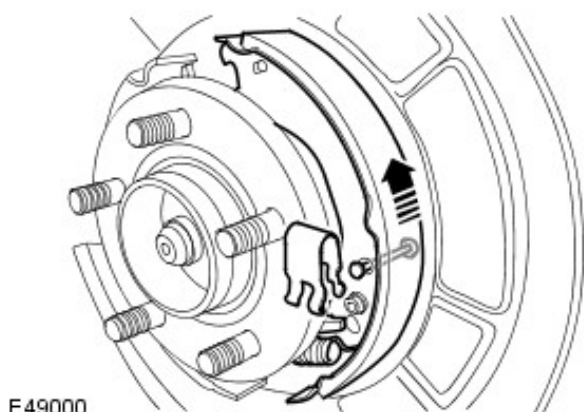
E136405



E48999

10. Smontare il meccanismo di regolazione e la molla di richiamo.

- Rilasciare il meccanismo di regolazione della ganasce del freno di stazionamento sulla posizione di regolazione minima.



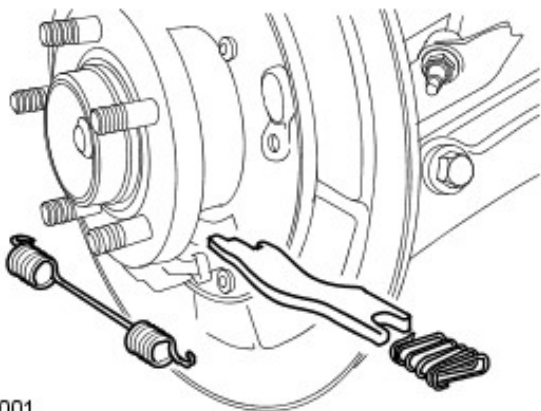
E49000

11. Smontare la ganasce del freno primario.

- Togliere la molla e il perno di fissaggio.
- Ruotare la ganasce per sganciarla dalla piastra divaricatrice e dalla molla di richiamo.

12. Togliere la piastra divaricatrice e la molla.

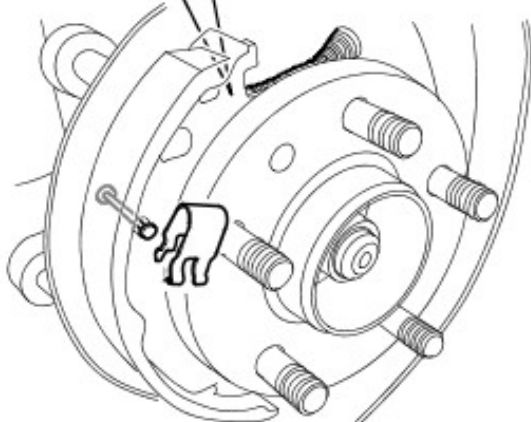
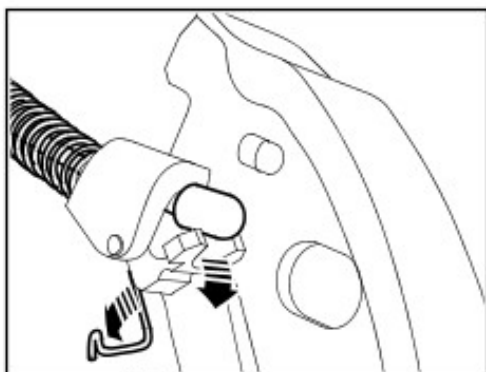
13. Smontare la molla di ritorno.



E49001

14. Togliere la ganaschia del freno secondario.


- Togliere la molla e il perno di fissaggio.
- Scollegare la molla di fissaggio del cavo del freno di stazionamento dalla leva della ganaschia del freno.
- Staccare il cavo del freno di stazionamento.



E49002

15. Ripetere le operazioni succitate sull'altro lato.

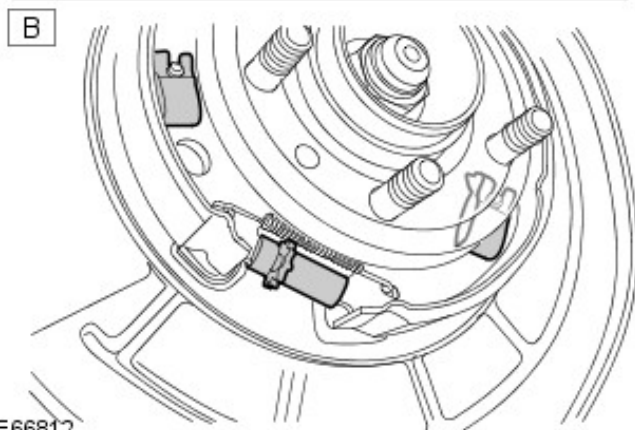
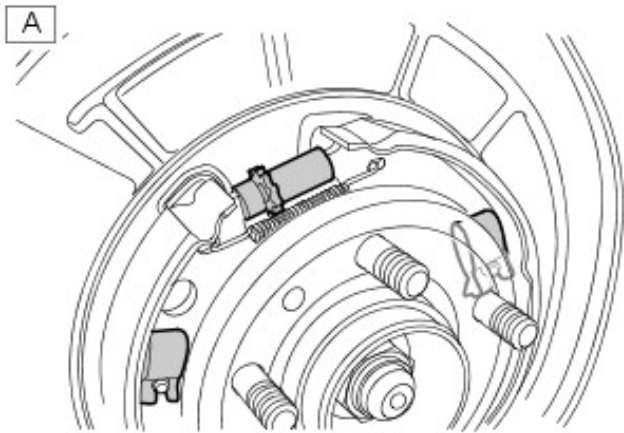
Montaggio

1.  **PERICOLO:** Non usare aria compressa per pulire i componenti dei freni. La polvere sprigionata dai materiali d'attrito può essere pericolosa se inalata.


Pulire il piatto portaceppi e applicare del grasso sui contatti della ganaschia del freno.


2. Pulire il dispositivo di regolazione ed impostarlo alla sua estensione massima.

3. **ATTENZIONE:**



E66812

 Assicurarsi che la molla della ganasce del freno non sia eccessivamente allungata.

 Assicurarsi che nel montaggio l'estremità chiusa del fermo di fissaggio sia rivolta verso il dispositivo di regolazione del freno. Se non si osservano queste istruzioni, si corre il rischio di danneggiare la vettura.

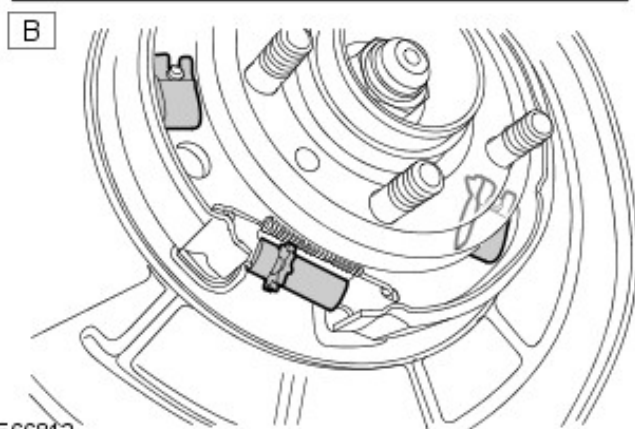
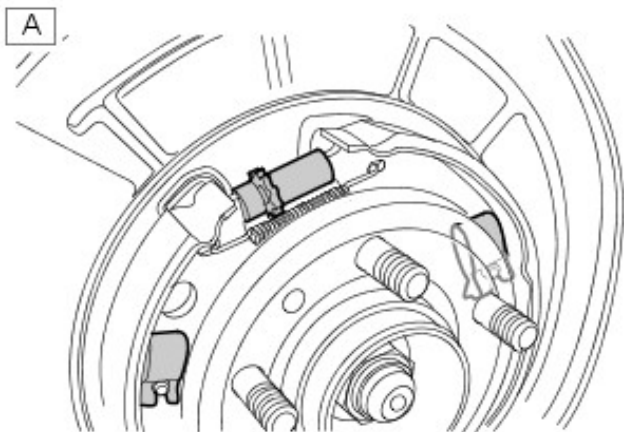
 La figura "A" rappresenta il lato DX, la figura "B" il lato SX.

Montare la ganasce del freno secondario.


- Collegare il cavo del freno di stazionamento.
- Collegare la molla di fissaggio del cavo del freno di stazionamento alla leva della ganasce del freno, accertandosi che la molla non sia attorcigliata.
- Montare la molla e il perno di fissaggio.

4. Montare la piastra divaricatrice e la molla.


- Utilizzando una fascetta, fissare nuovamente la molla della piastra divaricatrice.




E66812

5.  **PERICOLO:** Assicurarsi che la molla di richiamo e la molla del dispositivo di regolazione siano montate correttamente sulla ganasce primaria.

ATTENZIONE:

 Assicurarsi che la molla della ganasce del freno non sia eccessivamente allungata.

 Assicurarsi che nel montaggio l'estremità chiusa del fermo di fissaggio sia rivolta verso il dispositivo di regolazione del freno. Se non si osservano queste istruzioni, si corre il rischio di danneggiare la vettura.

 La figura "A" rappresenta il lato DX, la figura "B" il lato SX.

Montare la ganasce del freno primario.


- Montare la molla di richiamo.
- Collegare la ganasce del freno primario alla molla di richiamo.
- Posizionare la ganasce del freno primario sulla piastra divaricatrice.
- Montare la molla e il perno di fissaggio.

6.  **AVVERTENZA:** Assicurarsi che la molla della ganaschia del freno non sia eccessivamente allungata.

Montare il dispositivo di regolazione della ganaschia del freno e la molla di fissaggio.

7. Smontare e gettare la fascetta della molla piastra divaricatrice.

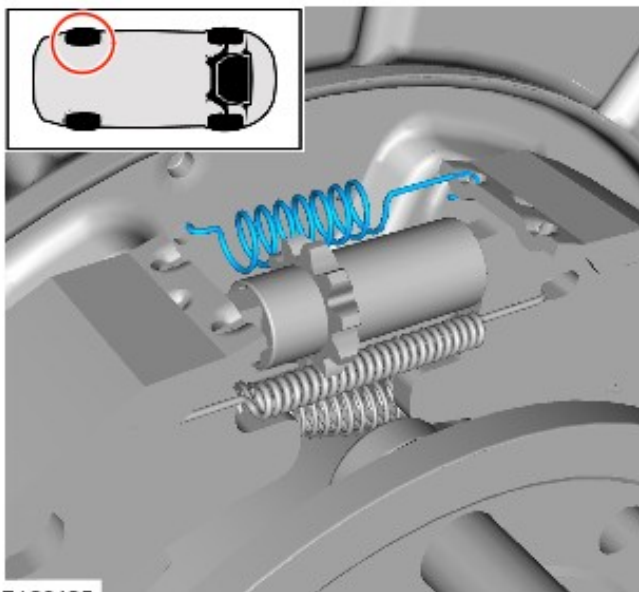
8. **ATTENZIONE:**

 Assicurarsi che la molla di carico verde sia montata sulle ganasce del freno di stazionamento destro e che la molla di carico rossa sia montata sulle ganasce del freno di stazionamento sinistro.

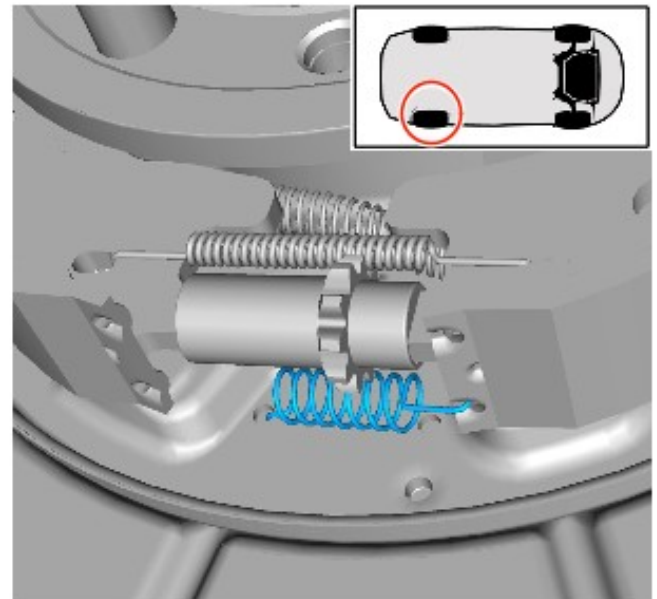
 Assicurarsi che la molla della ganaschia del freno non sia eccessivamente allungata.

 **NOTA: Se in dotazione.**

Montare le molle di carico.



E136405



9. Accertarsi che le superfici di accoppiamento del disco del freno e del mozzo siano pulite.

10. Montare il disco del freno.

- Serrare la vite Torx alla coppia di 35 Nm (26 lb.ft).

11. Montare la pinza freno.

- Serrare i bulloni a 115 Nm (85 lb.ft).

12. Ripetere le operazioni succitate sull'altro lato.

13. Regolare il freno di stazionamento.

Per ulteriori informazioni vedere: [Registrazione ganaschia e quarnizione freno di stazionamento](#) (206-05 Freno di stazionamento e azionamento, Procedure generali).

14. Montare le ruote e gli pneumatici.

- Serrare i dadi delle ruota alla coppia di 140 Nm.

15. Installare il fusibile numero 8 nella scatola di derivazione batteria (BJB).